

TARPTAUTINĖ KONFERENCIJA „BALTIJOS INOVACIJŲ FORUMAS“

LR Susisiekimo ministro Eligijaus Masiulio sveikinimo kalba

2009 m. gegužės 15 d., Klaipėda

Gerbiamas rektoriau,
Brangūs kolegos,
Gerbiami konferencijos dalyviai.

Man didelė garbė dalyvauti šioje konferencijoje ir pasidalinti savo mintimis apie Baltijos jūros transporto sistemos plėtrą ateityje. Esu įsitikinęs, kad inovacijos bus viena svarbiausių šios sistemos sudedamųjų dalių. Jų dėka galime sukurti pagrindą greitesniam, saugesniam ir labiau aplinką saugančiam mobilumui. Mano nuomone, ši konferencija įrodo, kad Baltijos jūros regionas turi didelį potencialą taisyti inovacijas jūrų transporte.

Ekonomikos skatinimo planas

Pradėdamas norėčiau pažymėti aktyvią Lietuvos Vyriausybės veiklą skatinant mūsų šalies ekonomiką. Mažiname viešojo sektoriaus administravimo išlaidas, didiname veiksmų koordinaciją ir tuo būdu keliame valstybės valdymo efektyvumą. Taip pat skatiname greitesnį ES struktūrinės paramos naudojimą, mažiname biurokratijos našumą verslui. Lietuvos ekonomikos skatinimo planas verslui numato skirti iki 5,7 milijardų litų vertės paramą.

Šios priemonės leis išlaikyti mūsų verslo konkurencingumą ir suteiks tvirtą pagrindą Lietuvos ekonomikos plėtrai ilguoju laikotarpiu. Gyvename dinamiškame regione ir regime daug žadančių plėtros perspektyvų.

Baltijos jūros regiono svarba

Apsupta Europos Sąjungos šalių ir besiribojanti su Rusija, Baltijos jūra yra ypatingai svarbi užtikrinant efektyvias regionines bei tarptautines transporto sąsajas. Naujausios Baltijos jūros regiono vidaus prekybos tendencijos atskleidžia vis didėjančią Rytų-Vakarų krypties svarbą. Į šiuos procesus vis intensyviau įsitraukia Rytinės Baltijos jūros pakrantės šalys. Transporto apimčių didėjimas taip pat rodo, kad Rytų-Vakarų kryptis yra ypatingai svarbi mūsų regiono prekybai su išoriniais partneriais. Manau, kad ši kryptis bus vienu svarbiausių Baltijos jūros regiono transporto sistemos elementų.

Šios tendencijos suteikia didžiules galimybes Baltijos jūros regionui tapti savotiškais vartais prekybos srautams iš Azijos šalių. Vis dėlto norėdami tapti svarbiais žaidėjais intermodalinėse Euro-Azijos transporto ir logistikos grandinėse, turime skatinti transporto inovacijų plėtrą bei aktyviau įgyvendinti intermodalinio transporto tikslus. Mano nuomone, šioje srityje ypatingai svarbu stiprinti Baltijos jūros šalių bendradarbiavimą.

Vienas iš tokio sėkmingo bendradarbiavimo pavyzdžių yra Rytų-Vakarų transporto koridorius, per Baltijos jūrą jungiantis Lietuvą, Baltarusiją ir Rusiją su Švedija, Danija ir Vokietija. Jo pagrindu bendradarbiauja ne tik valstybės institucijos, bet ir verslas bei mokslinė bendruomenė. Šis koridorius yra vienas svarbiausių intermodalinio transporto plėtros įrankių Pietinėje Baltijos jūros dalyje. Nuosekliai pratęsiant jo atšakas Rytų kryptimi, galima formuoti konkurencingą transporto ir logistikos grandinę tarp Europos ir Azijos.

Tačiau didėjant transporto srautams mes privalome įgyvendinti tinkamus aplinkos apsaugos standartus ir užtikrinti geras gyvenimo sąlygas regiono gyventojams. Tai yra iššūkis, kurį visos šalys turi priimti drauge. Šiuo metu rengiama Baltijos jūros strategija yra svarbus žingsnis formuojant bendras

politikos gaires. Strategija numatys priemones, kaip paremti mokslinius tyrimus inovacijų srityje ir skatinti inovacijų taikymą darnaus transporto bei saugios laivybos plėtroje.

Lietuvos požiūris į Baltijos jūros strategiją

Esu įsitikinęs, kad transporto sektorius tiesiogiai prisidės prie Baltijos jūros regiono konkurencingumo skatinimo. Lietuvos požiūrį į transporto plėtrą regione grindžiame glaudesniu bendradarbiavimu tarp valstybių bei visų suinteresuotų šalių. Todėl nusprendėme imtis koordinatoriaus vaidmens viename iš šios Strategijos elementų - transporto veiksmė. Kalbant konkrečiai, aktyviais veiksmais sieksime koordinuotos Baltijos jūros regiono vidinių ir išorinių transporto jungčių plėtros.

Igyvendinant šį uždavinį, mūsų nuomone, turi būti remiamos inovacijos, kurios skatina Trumpų Nuotolių Laivybos (*Short-Sea Shipping*) potencialo panaudojimą, Žaliųjų transporto koridorių plėtrą bei prisideda prie kitų Europos Sąjungos jūrų transporto politikos tikslų.

Politikos koordinavimo iniciatyvos

Gerbiamieji,

Manau, kad egzistuojančios iniciatyvos gali suteikti tvirtą pagrindą plėtojant Baltijos jūros regiono transporto jungtis. Šiuo požiūriu, ypatingai daug žada šiuo metu kuriama Šiaurės Matmens Transporto ir logistikos partnerystė. Partnerystė įtrauks tokius svarbius žaidėjus kaip Rusija, Baltarusija bei Norvegija.

Savo ruožtu, noriu pasidžiaugti artėjančiu Tarptautinio Transporto Forumo ministrų susitikimu Leipcige. Jo metu mano kolega ponas Levitinas, aš ir kiti

ministrai turėsime galimybę pasirašyti steigiamąjį šios Partnerystės dokumentą. Partnerystė suteiks institucinę struktūrą bendradarbiavimui Baltijos jūros regione ir tiesiogiai prisidės prie Europos Sąjungos transporto politikos išorinės dimensijos tikslų.

Esu įsitikinęs, kad bendradarbiavimas Baltijos jūros valstybių Tarybos rėmuose taip pat prisidės prie bendrų Baltijos jūros regiono plėtros tikslų. Noriu pabrėžti, kad artėjančio Lietuvos pirmininkavimo metu inovacijų skatinimui transporto sektoriuje bus skiriamas ypatingas dėmesys.

Ponios ir ponai,
Gerbiami konferencijos dalyviai,

Šiandien mes susirinkome čia aptarti inovacijų plėtros jūrų transporte klausimų. Aš manau, kad tai yra puiki galimybė tiesiogiai prisidėti prie gerovės ir augimo skatinimo Baltijos jūros regione.

Linkiu jums turtingų diskusijų,

Ačiū už dėmesį.